

Inspirationstur og byudviklingsvandring – mellem Ølby St. via Karlemosen til CAMPUS Køge

Denne rapport samler op på de input, ideer og forslag, som blev diskuteret og noteret d. 18.08.2017. Oplægget til dagen, idéudvekslingen ved workshopen og kommentarer er forsøgt samlet og opsummeret her.

Turens formål

Formålet med inspirationsvandringen var, at få input og ideer til udvikling af området og kvalificere mulighederne på baggrund af forskellige interessenters viden og perspektiver. Dertil var det hensigten, at skabe bedre forbindelse mellem Ølby Station, Karlemoseparken og CAMPUS Køge, som er et område, der har potentiale for at blive bundet bedre sammen. Både via fysiske rammer (fx stisystemer, skiltning) samt sociale- og kulturelle aktiviteter.

Dagen var foranlediget af Køge Kommunes Planafdeling, CAMPUS Køge og Center for Dansk og Integration og bestod af repræsentanter fra Boligselskabet Sjælland, Boligsocial Helhedsplan Køge, Afdelingsbestyrelsen Karlemosen, SSP Køge, Midt- og Vestsjællands Politi, ETK, Køge Billedskole, Saxo-instituttet og forskellige afdelinger i Køge Kommune herunder Anlægsafdelingen, Kultur- og Fritidsafdelingen, Velfærdsforvaltningen.

Baggrund

Tanken var, at inspirationsvandringen kunne supplere med visioner for området som kunne benyttes i en eventuel annoncering hos RealDania om bedre forbindelse mellem uddannelse og udsatte boligområder. På tværs af kommune, CAMPUS Køge, den boligsociale helhedsplan og boligselskab Sjælland vil repræsentanter udarbejde dette.



Karlemosen, Ølby St. og CAMPUS Køge er et område, som har potentiale for at blive bundet bedre sammen ift. stisystemer, skiltning, samt aktiviteter. Eksempelvis kan nævnes, at der mellem CAMPUS Køge og Ølby St. er fem uoplyste, lange og ofte oversvømmede tunneller, som de ca. 2400 elever og studerende i campus med fordel kan benytte sig af, men som kun de færreste kender til. Skiltning og information er sporadisk og områdets potentiale for forbindelse mellem station, boligområde og uddannelse udnyttes således ikke.

Ønsket var, at arbejde med at skabe tryghed, ejerskab og mobilitet i området for alle interessenter:

- Ⓞ Tryghed (Fx. beplating, lys, tunneller, liv, naboskab/fællesskab)
- Ⓞ Ejerskab (Fx. branding som attraktivt boligområde, aktiviteter udsprunget af lokale behov, sport/kultur)
- Ⓞ Mobilitet (Fx. åbne Karlemoseparken op for flere borgere, forbedret sti-hierarki/skiltning)

Opsamling: Inspirationsvandring Ølby St. til CAMPUS Køge d. 18.08.2017

Dagens program

Dagen blev faciliteret af Rikke Willesen (Center for Dansk og Integration), Kirsten Truberg (Planafdelingen, Køge Kommune), Fie Illum Jessen (CAMPUS Køge) og Nina Jaszarowski Dahl (CAMPUS Køge).

- ⓪ Kl. 9.00: Velkomst på Center for Dansk og integration v. Ulf Lolk Larsen.
- ⓪ Kl. 9.10: Inspiration inden idévandring v. Mark Vacher.
- ⓪ Kl. 9.45: Idevandring fra Ølby Station til CAMPUS Køge via Karlemosen med 4 pitstops og syv faktuelle inspirationsoplæg undervejs på ruten.
Deltagerne blev opfordret til at tage billeder på ruten og knytte en kommentar dertil.
- ⓪ Kl. 11.00: Opsamling og indtryk fra vandringen ud fra de tre temaer: tryghed, ejerskab og mobilitet.
Mindmaps blev udarbejdet og udbygget med input fra grupperne.
- ⓪ Kl. 12.45: Opsamling og afrunding v. Mark Vacher og Ulf Lolk Larsen



DELTAGERE

Mark Vacher	Saxo-instituttet	mvacher@hum.ku.dk
Kirsten Truberg	Planafdelingen	kirsten.truberg.jensen@koege.dk
Ulf Lolk Larsen	Center for Dansk og Integration	ulf.larsen@koege.dk
Rikke Willesen	Center for Dansk og Integration	rikke.willesen@koege.dk
Fie Illum Jessen	CAMPUS Køge	fie.illum.jessen@koege.dk
Nina Jaszarowski Dahl	CAMPUS Køge	nijd@khs.dk
Ina Holleufer Jaller	Anlægsafdelingen	ina.holleufer.jaller@koege.dk
Karen Thorkenholdt	Planafdelingen	karen.thorkenholdt@koege.dk
Pia Borg	SSP	pia.borg@koege.dk
Mark Sauer	SSP	mark.sauer@koege.dk
Louise Hagemann	Velfærdsforvaltningen	louise.hagemann@koege.dk
Jan Bruun	Kultur- og fritidsafdelingen	eebkjbj@Koege.dk
Karina Hjort Feddersen	Kultur- og fritidsafdelingen	karina.h.feddersen@koege.dk
Kit Kjærbye (afbud)	Køge Billedskole	kitkjaerbye@privat.dk
Anne Højbjerg Andersen	ETK	anne.h.andersen@koege.dk
Francisco Ortega	Boligselskabet Sjælland	foa@bosj.dk
Mikkel Pedersen (afbud)	Boligsocial helhedsplan Køge	mpe@bosj.dk
Jens Elender Nielsen	Afdelingsbestyrelsen, Karlemoseparken	jensnielsen1943@gmail.com
Erik Dalhoff	Midt- og Vestsjællands politi	EDA002@politi.dk
Nick Larsen	Midt- og Vestsjællands politi	NGL001@politi.dk

AT OBSERVERE

-Oplæg til byudviklingsvandring

V. Mark Vacher,
Lektor, Saxo-instituttet.

Mark Vacher præsenterede nogle overvejelser og metoder til, hvad vi kunne gøre for, under vandringen, at få øje på noget nyt og andet, end det vi plejer. Hvordan vi kan se på noget med nye øjne.

At observere – at se noget

Oftest ved man godt på forhånd, hvad man kigger efter og gør til objekter for opmærksomheden – til genstande. De genstande man fremhæver i sin observation er dog mere end blot døde ting. De er også udvalgt på baggrund af den bestemte tilstand vi er i, når vi observerer og fremhæver dem. Genstande skabes derfor altid med udgangspunkt i en bestemt tilstand. Men ens tilstand er omvendt ikke nødvendigvis afhængig af, at der først er en genstand.

Når man kigger efter noget nyt og andet end det man plejer, kan det være fordelagtigt at tænke andre tilstande ind i situationen end ens egen. Men det er også vigtigt at være opmærksom på, hvilken tilstand man selv byder ind med i sine betragtninger og hvilken betydning det har for de genstande, man lægger mærke til og fremhæver som betydningsfulde.

Inspirationsvandringen har tre temaer i fokus: Tryghed, mobilitet og ejerskab. Fællesnævneren for dem alle er, at de beskriver tilstande som ønskes for området. Det gør dem svære at observere, da de ikke er konkrete og synlige genstande men baserer sig på menneskelig oplevelse. På samme vis er de svære at etablere, da de kan have forskellig karakter alt efter, hvem der oplever dem. Derfor opfordrede Mark Vacher, at begrebernes indhold og formål blev beskrevet mere præcist, så hensigten for byfornyelsen i området bliver mere skarp og målrettes efter de forbedringer, vi ønsker at skabe i området.

Tilstande

Tryghed	Forbindelser til Byen/ mobilitet	Ejerskab
<ul style="list-style-type: none">- Beplantning- Lys- Tunneller- Liv- Naboskab og fællesskab	<ul style="list-style-type: none">- Ølby st. via Karlemøsen til CAMPUS Køge og Køge Nord- St-hierarki og skilning, samt eget information om muligheder for mobilitet- Åbne området op for flere borgere	<ul style="list-style-type: none">- Branding af området som attraktivt boligområde- Aktiviteter som udspringer af lokale ønsker/behov- Sport og kultur

Vi skal være opmærksomme på, at vi kigger på, hvordan vi kan skabe tilstande uden at forveksle dem med genstande. I brugen af de tre begreber skal vi derfor have nogle særlige spørgsmål for øje.

Tryghed

- ⓪ Hvordan ser tryghed ud?
- ⓪ Hvordan ser vi den?
- ⓪ Hvorfor mener vi den ser sådan ud?
- ⓪ Hvad kigger vi efter for at se tryghed.
- ⓪ Antropologen ville spørge de lokale.

Mobilitet

- ⓪ Handler om at være på vej.
- ⓪ Mobilitet er tilstand og ikke stilstand.
- ⓪ Hvorfra og hvortil er bevægelsen?
- ⓪ Hvordan bevæger man sig og hvorfor?
- ⓪ Husk vores tilstand når vi går turen. Vi bevæger os anderledes end den typiske bruger.

Ejerskab

- ⓪ Hvordan ser det ud
- ⓪ Hvordan oplever vi det
- ⓪ Hvordan laver man et område hvor ejerskab er grundlæggende?
- ⓪ Hvordan definerer vi, at nogen får ejerskab?

Fælder

- ⓪ At vi forveksler genstand med tilstand
- ⓪ At sætte lighedstegn mellem verden og vores egen tilstand.



Mark Vacher: Billedet er af rejsende: De venter på toget (er mobile), men har parkeret sig (ejerskab) på perronen. Der er selvtillid og solskin (hvilket begge er forudsætninger for den tilstand, de har bragt sig i). De ligger og hviler sig uden at holde øje med omgivelserne (tryghed).

Det er på dette tidspunkt og på dette sted et godt byrum 😊



"Den hemmelige bæk"
Eksempel på beplantning som har fået lov til at vokse sig alt for tæt.
Et ikke særligt trygt sted at opholde sig..

Hvordan får vi brugere af stien til at føle sig velkomne og giver dem noget, de synes er værd at komme hen til?

IDEVANDRINGEN

Vandringen begyndte på pladsen udenfor Center for Dansk og Integration (CDI), Ølbycenteret 53 gik igennem Karlemosen og sluttede på CAMPUS Køge, Lyngvej 19.

Vi havde 4 pitstops, der bidrog med forskellige indputs og inspiration undervejs på vandringen



Se placeringer for pitstops på kortet ovenover.

- 1. Pitstop: Ølby station**
 - Trygheds-vandring v. Pia Borg (SSP) og Erik Dalhoff (Midt- og Vestsjællands Politi).
- 2. Pitstop: Tunnellerne på stien gennem Karlemosen**
 - Erik Dalhoff (Midt- og Vestsjællands Politi).
- 3. Pitstop: Karlemoseparken**
 - Francisco Ortega (Boligselskabet Sjælland)
 - Jens Elender Nielsen (Afdelingsbestyrelsen, Karlemoseparken)
 - Kulturaktiviteter og beboerinddragelse v. Jan Bruun, (Kultur- og fritidsafdelingen).
- 4. Pitstop: CAMPUS Køge**
 - Studieboliger v. Kirsten Truberg (Planafdelingen)
 - Campustorvet v. Fie Illum Jessen (CAMPUS Køge).

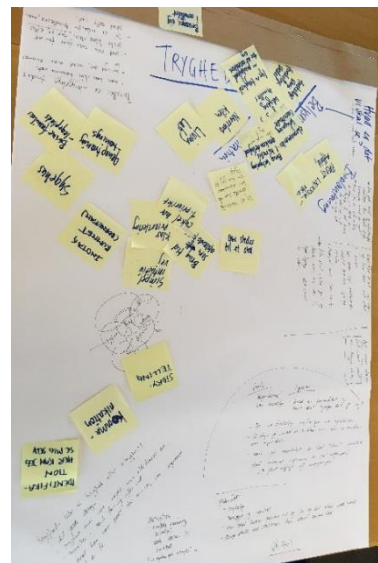
OPSAMLING PÅ MINDMAPS

Vi delte os i tre grupper og roterede mellem de tre begreber, således grupperne nåede igennem alle begreberne. Mark Vacher (SAXO) og Nina Jaszarowski Dahl (CAMPUS Køge – referent) roterede modsat, så de nåede igennem alle begreberne og alle grupperne.

Diskussionerne i grupperne formede sig i to retninger, hvoraf den ene omhandlede en begrebsdiskussion og afklaring og den anden omhandlede brainstorm og idéindput til, hvad man kunne gøre i området. For at få begge disse nuancer med, samler vi først op på begrebsdiskussionen og efterfølgende på de konkrete idéindput, som knytter sig til bestemte områder på ruten.

Tryghed:

- Vær opmærksom på at vi ofte snakker om utryghed frem for tryghed, når tryghedsspørgsmål er i fokus.
- Når man laver intervention for at skabe tryghed, skal man tænke sig om, da det kan være svært at fjerne igen (det kan komme til at skabe for meget fokus på utrygheden -og så skal der meget til for at fjerne den igen).
- Pas på med midlertidige og hurtige fix! Man skal ikke gå og tænke over om man er tryg.
- Husk på, vi må ikke antage, at folk er utrygge -for så kan de risikere at blive det.
- Tryghed kan vi næsten kun snakke om i forhold til utryghed.
- God sikkerhed er at man aldrig føler, at man kommer i fare.



Overordnede idéforslag i forhold til tryghed:

At gøre stedet til et sted
<ul style="list-style-type: none">- At føle sig som en del af et lokalmiljø -et område hvor der bor mennesker -at vide hvor man kan få hjælp.- Identifikation -her kan jeg se mig selv.- Stemningen af liv er det primære.- Hvad kan være godt for mange, men begrænset af de få?- At rummet indtages af nogen. F.eks. børnefamilier, genoptræning i forbindelse med sygehuset. Lav klar prioritering over hvem vi ønsker at tiltrække til området.
Lys
<ul style="list-style-type: none">- Kvalificér hvad lys skal og hvordan det skal bruges.- Belysning. Mange forskellige steder og forskellige steder, der passer til stedets karakter og bl.a. give tunnellerne en indgang og udgang. Giver en mulighed for at orientere sig og fremhæver hvad der er interessant at se på stien.- Eksperimenterende belysning der er varierende og viser at der sker noget. Kan vise at man bevæger sig ind i et område der er tænkt over, hvilket kan give tryghed.- Lys kan om aftenen markere stien som en perlekæde. Viser at man er på rette vej.- Belysning der ikke skaber skarp kontrast mellem lys og mørke.- Inspiration: Nørrebro Kilen, Living Lab



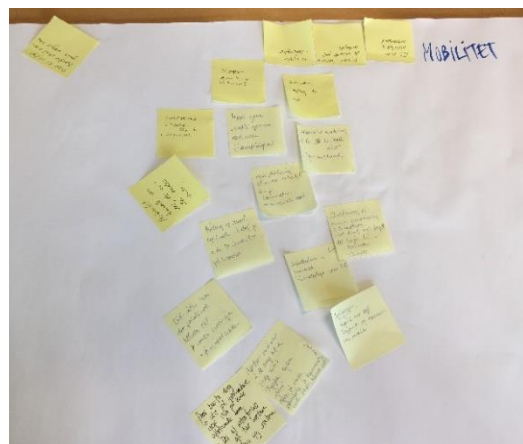
Stisystemer med voldsom beplantning – den mørke flade giver utryghed

Opsamling: Inspirationsvandring Ølby St. til CAMPUS Køge d. 18.08.2017

Udseende
<ul style="list-style-type: none">- Skabe afstand. -En simpel og intuitiv vej, der er lækker.- Gøre området pænt og ryddet for affald.- Beplantning
Kommunikation og storytelling.

Mobilitet

- Mobilitet handler om det der er i den anden ende.
- Er det næsten ikke umuligt at planlægge cykelstier efter at få eleverne på CAMPUS til at bruge dem?
- Målgruppen. Hvem er det der skal cykle på ruten? Har de cykel med?
- Hvordan får vi dem til at se cykelturen som et bedre alternativ? Hvordan motiverer vi dem til at bruge stien?
- Hvordan skaber vi følelsen af, at det er en genvej (elever går f.eks. til gymnasiet, som ligger med ca. lige så langt væk)
- Man skal kunne komme til og fra -og det skal være nemt.
- Mange starter det samme sted -ved Ølby station.



Overordnede idéforslag i forhold til mobilitet:

"Vi cykler" kampagne
<ul style="list-style-type: none">- Man kunne opfordre medarbejdere på transportcenteret og på CAMPUS Køge til at cykle på arbejde. Det kunne gøre stien/cykelturen mere attraktiv, så flere ville komme til at bruge den. Trafik avler mere trafik.
Aktiviteter
<ul style="list-style-type: none">- Agility eller andre former for aktivitet, der gør noget ved området. Afmærket løberuter.- Motionsøer. Asgård har søgt Trygfonden og kommunen om midler.- Installationer i rummet. Foranderlige over tid.
Skiltning og information
<ul style="list-style-type: none">- Skiltning til andre aktiviteter f.eks. "svømmetur" eller "Besøg ældrecenteret". Interaktiv skiltning?- Måling af antal cyklende "i dag" a la Dr. Louises Bro på Nørrebro.- Fartmåler hvor forholdene tillader det. F.eks. under motorvejen + på vej op ad bakken.- Præsenter evt. stisystem på skolernes hjemmeside under: Hvordan kommer du til CAMPUS



Fedt hvis skilte var uddybet mere. "så og så mange kilometer" beskrive andre destinationer på vejen.

Eksempel på lidt anderledes sjov skiltning (Agersø). Man kan arbejde med motiverende skiltning som dette, eller med markeringer i belægningen med oplysninger om afstande o.lign.



Ejerskab:

- Hvordan får man ejerskab over et stisystem. Nogle steder giver det ikke mening at tale om ejerskab.
- Hvor anfægtes ejerskabet -og hvor er der enighed om det?
- Der er forskellige former for hvordan ejerskabet udøves og hvordan der træffes beslutninger.
- Fordi det er et transitrum, er der nogle sammenstød omkring, hvem der skal have ejerskab der.



Målgruppe:

- Hvem er det, vi gerne vil have til at bevæge sig der? Dem der skal have følelsen af at være der med selvfølgelighed.
- Målet er ikke at skabe ejerskab, hvis vi ønsker at gøre det til et transitrum.
- Ejerskab bliver noget meget mystisk at snakke om, når man taler om et transitområde. Skal det så være noget mere end det?

Overordnede idéforslag i forhold til ejerskab:

Skabe funktionsrum
<ul style="list-style-type: none"> - Hvis området skal kunne noget andet, skal det være noget meget specielt man stiller op, som får folk til at komme. - Vi skal skabe et flow, ved at give området en funktion - Hvordan skaber vi et funktionsrum frem for et transitrum? - Der skal være et formål med at involvere sig. Ikke bare fra A til B. - Hvordan kommer man ud bag "facaderne"? Hvordan skabes nye fællesskaber (og ejerskaber)? - Hvad har CAMPUS til fælles med det område vi gerne vil have eleverne igennem?
Brugerinddragelse
<ul style="list-style-type: none"> - Husk at vi ikke bare skal plante griller/nyttehaverne. Det er fint at afprøve små projekter a la "kom med brædderne" (beskrevet af Jan Bruun -pointen var, at man også, ved f.eks. at lægge en stak brædder et sted, kan skabe engagement og lyst til at bygge noget op på stedet).
Dialog og initiativer på tværs
<ul style="list-style-type: none"> - Finde synergien der skaber ejerskab f.eks. Motionsstien Asgård, sygehus, Karlemoseparken - Skabe ejerskab gennem dialog. Eks. udviklingsvandring med sygehus, ungegruppen, CAMPUS, STC, Karlemoseparken ...



Hvordan aktiveres facaderne / skabes der liv langs husene



Hvem leger her?

Idéinput til områderne på ruten

Områderne:



- Ø Ølby station
- Ø Tunnellerne ved Ølby
- Ø Karlemosen
- Ø Det grønne areal foran Karlemosen
- Ø Tunnellerne ved CAMPUS Køge
- Ø CAMPUS Køge

Ølby station

- Prøv bus-fri dag for at skabe opmærksomhed på alternative veje og de korte afstande. Evt. kan en gåtur mellem CAMPUS og Ølby station være en del af introforløbet. GÅ-bus.
- Skiltning eller anden markering a la Lufthavnen. Eks. Hvor lang tid tager det herfra til -Karlemosen - CAMPUS
- Alternativ markering a la "Den Røde Tråd" (genkendelighed).

Hvem bor der?
Hvordan kunne de være ressourcepersoner ift. at skabe liv og mangfoldighed i lokalområdet?

I Velfærdsforvaltningen så vi gerne beboere fra Karlemoseparken og studerende fra Campus blive involveret som besøgsvenner, måltidsvenner, cykelpiloter mv.



Tunnellerne ved Ølby

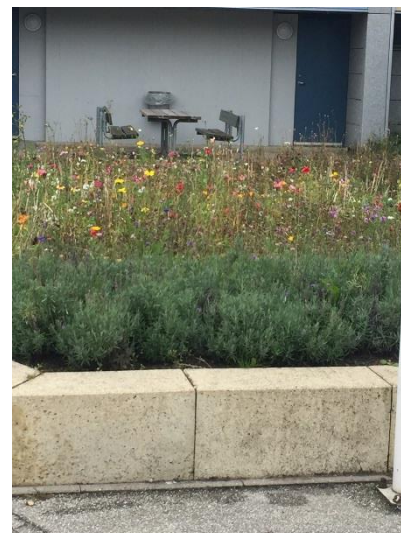
- Hvorfor er tunneller uhyggelige
 - L følelsen af at være lukket inde og ikke kan komme væk?
 - L frygten for at der er nogen i den ene eller anden ende?
 - L uvisheden om hvad der er i den anden ende?
- Det der bliver vigtigt med tunneller, er det, der er udenfor.
- Hvad kan man lave på hver side af tunnellerne, der giver åbne rum? Det er det, man kommer til og kigger ud på, der er vigtigt.
- Genkendeligt lys i tunneler, så kan man forberede sig (tager dette dog udgangspunkt i en antagelse om utryghed?)
- Der er meget plads at give af. Man kan åbne op for området, så det ikke er for tæt. Der skal være færre gemmesteder. Skarpe hjørner er ubehagelige. Lange kig gør det mere trygt.



Tunnel som slutter i T-kryds – man har ikke overblik over hvad der møder én for enden af tunnelen.

Karlemosen

- Kommunikation -at gøre stedet til et sted. Tiltag i området er ikke kommunikeret ud (eks. har de Danmarks første diskgolfbane. Kurvene kan dog ligne skraldespande uden poser, hvis man ikke ved, hvad det er).
- Karlemosen er et lidt øde og tomt område, hvilket mindsker præmissen for at komme igennem.
- Der må meget gerne komme "trafik" igennem Karlemosen (mangfoldighed).
- Det er tryghed, når man ved, at man ikke kører igennem et industrikvarter. Kendskab til området og fornemmelsen af liv kan gøre en tryk.
- Videoovervågning og skiltning derom gør en opmærksom på, at der er et eller andet problem.
- Lave beboerdrevne aktiviteter der trækker folk ind i området (Karlemosen)



Farver i et farveløst miljø er et positivt simpelt tiltag

Det grønne areal foran Karlemosen

- Der bliver lidt landvej over stien. Der er ikke meget variation. Der sker ikke noget langs stien, som kan gøre at vejen virker kortere.
- Man oplever, at man kører ud af byen. Det kan muligvis komme til at virke kortere, hvis man oplever en vis by-stemning og funktioner i området.
- Området er ret visionsløst. Hvad vil kommunen med det? Det virker som om der er for meget plads.
- Hvis man laver noget ude foran Karlemosen, kan der så komme mere ejerskab og liv ude i parken -eller ødelægger det det liv, der er i Karlemosen nu?
- Det kan være svært at orientere sig i området.
- Markering ved sygehuset: Her starter stien -kan virke som en invitation til at bruge den
- Der mangler lys, som lyser nedad, så du kan se, hvor du går.

Området mellem Karlemosen og Hospitalet:

- Kan man give dem omkring stien et ejerskab, så området ikke målrettes efter dem der bevæger sig igennem det, men dem der befinder sig i området og kan komme til at bruge det. Sygehuset og Karlemosen?
- Koblingen til sygehuset ift. genoptræning er interessant for det område foran Karlemosen, hvor stien svinger.



Skabe samarbejde og samspil med sygehuset – området kan bruges af patienter, pårørende, medarbejdere. Fx. til genoptræning.

Legeplads umiddelbart trukket meget væk langt væk fra Karlemosen – men måske positivt da den kan benyttes af brugere udefra. Ligger i det meget omtalte kryds/hjørne ved sygehuset.



Tunnellerne ved CAMPUS Køge

- Området inde imellem trafikken. Det er et støjcentrum, men også et område hvor de ikke generer nogen.
- Gøre stedet til et sted og opfordre til at det bruges til noget andet.
- Skabe åbne rum før og efter.

CAMPUS Køge

- Socialøkonomisk virksomhed. Kan man have nogle CAMPUS-cykler, som er til rådighed for dem der ønsker at bruge dem?
- Identiteten som cyklist. Er det det normale på CAMPUS?
- Man kan hurtigt bruge meget tid på transport, så de vælger ofte den hurtigste og letteste løsning.
- Hvordan kommer de ansatte på arbejde?
- CAMPUS skal tage ejerskab for transportvejen (cykel). Stisystem er også adgangsvej for cyklende STC medarbejdere.



Knudepunkter – find vej

DET FORTSATTE ARBEJDE

Mark Vacher afrundede dagen med nogle overordnede råd til det fortsatte arbejde med byudvikling i området. Han anbefalede, at vi tænkte på området fra stationen til hospitalet i motivationen til fondsansøgningen.

Begreberne

Begreberne er en stor udfordring i forhold til at gøre noget ved et område.

Brug tid på at definere de floffy begreber og hvad vi tænker med dem, så får vi en god og velovervejet ansøgning.

Hierarki.

Lav en prioritering for at finde ud af, hvad der er vigtigst og hvad der kan gøres for at hjælpe netop det på vej.

Tryghed

Hvordan skaber vi designmæssigt et rum hvor man ikke tænker over om man er tryk eller utryk.

Trygheden skal ikke være i fokus.

Mobilitet.

Det vigtigste for at cykle -er at man kan cykle.

Overvej hvilke psykologier/tilstande vi arbejder med. Hvad er vigtigt for cykellisten, gangeren og andre målgrupper.

Transport og identitet.

Hvilken målgruppe ønsker vi at henvende os til?

Hvor ligger mobilitetsønskerne i hierarkiet? Er det vigtigere at skabe gode forhold for at komme igennem området, end det er at skabe forhold, der giver en lyst til at blive i området?

Placeringen (og det at der ikke er noget på vejen), gør vejen meget lang.

Det er vigtigt, at der sker noget og at det bliver brugt.

Optimer vejen fra stationen til hospitalet så ruten føles kortere.

Allier jer med virksomhederne omkring cykling på arbejdet.

Ejerskab

Få styr på hvad I snakker om når I snakker ejerskab. Hvad skal det kunne?

Der er forskellige psykologier i forhold til ejerskaber:

- For dem fra hospitalet er ejerskab noget med at føle, at man har lov at være der, i den midlertidige periode, man kommer på hospitalet. De skal "låne" faciliteter i korte og muligvis svære perioder.
- Boligforeningen er meget klar over, hvad deres ejerskab og grænser er og er vant til at diskutere grænserne.
- Dem der cykler vil bare igennem.

Definer det vi mener der er vigtigt i forhold til ejerskab. Hvad er øverst i hierarkiet?

Tænk niveauer igennem. De skal defineres.

Kvalificer hvad det betyder at have ejerskab.